

Auftraggeber

Continental Grafix AG
Bahnhof-Park 3
6340 Baar
Schweiz



Environmental Lab



Materials Lab



Fire Lab



New Technologies

RST Rail System Testing GmbH
Walter-Kleinow-Ring 7
16761 Hennigsdorf

Fon +49 (0)3302 49982 0
Fax +49 (0)3302 49982 15

www.rst-labs.de
info@rst-labs.de

Gesamtbericht Nr. P60-18-8112**Brandprüfung**

Auftrags-Nr.: 60-18-0472
Datum: 15.10.2018
Bearbeiter: Herr Breuhahn
Dokumentation: bu

Dieser Bericht besteht aus
3 Seite(n) und 0 Anlage(n).

Tel: 03302 49982 60

Eingang Prüfgegenstand: 24.09.2018

Prüfdatum: 28.09.2018 – 12.10.2018

Prüfgegenstand: OneWayVision Window Film panoRama / panoRama Innova

Prüfspezifikation: Prüfverfahren zum Nachweis des Anforderungssatzes R7 nach DIN EN 45545-2 (02/2016) „Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten“

Prüfziel: Beurteilung nach DIN EN 45545-2 (02/2016)
Anforderung R7 (siehe Tabelle 5 –Werkstoffanforderungen)

Prüfergebnisse: **Mit den erzielten Prüfergebnissen erfüllt das Material die Anforderung R7 mit Hazard Level HL3.**

Bemerkung: Die Klassifizierung gilt nur in Verbindung mit den auf Seite 2 genannten Prüfberichten. Details sind in den jeweiligen Prüfberichten nachzulesen.



Stefan Harder
Leiter Brandlabor

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf den (die) o.g. Prüfgegensta(ä)nd(e).
Der Prüfbericht darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

1 Angaben zu den Proben

Probenaufbau/Werkstoff(e):

OneWayVision Window Film panoRama / panoRama Innova
aufgeklebt auf ca. 4mm Glas

Hersteller:

Continental Grafix AG
Bahnhof-Park 3
6340 Baar
Schweiz

Abmessungen:

Ref. Prüfverfahren:

T02	795mm x 150mm x 3,9mm
T03.01	100mm x 100mm x 4,0mm
T10.04, T11.01	75mm x 75mm x 4,0mm

Beflammungsseite:

folierte Seite

2 Ergebniszusammenfassung

Das vorgelegte Material wird für den Einsatz im Fahrzeug auf R7 getestet (Tab 5 DIN EN 45545-2).

Prüfbericht Nr.	Ref. Prüfverfahren	Norm	Parameter	Einheit	Ergebnis	HL
P60-18-0623	T02	ISO 5658-2	CFE	kW/m ²	44,6	3
P60-18-5352	T03.01	ISO 5660-1	MARHE	kW/m ²	9,2	3
P60-18-4378	T10.04	ISO 5659-2	Ds (max)	dimensionslos	85	3
P60-18-3480	T11.01	ISO 5659-2	CITG	dimensionslos	0,36	3
Klassifizierung Material	-	DIN EN 45545-2	-	-	-	HL3

Die **Hazard Level HL** stellen gemäß DIN EN 45545-2 Tabelle 1 eine Beziehung zwischen Betriebs- und Bauartklasse her.

Betriebsklasse	Bauartenklasse			
	N: Standardfahr- zeuge	A: Fahrzeuge für automatischen Fahrbetrieb, die kein für Notfälle geschultes Personal an Bord haben	D: Doppelstock- fahrzeuge	S: Schlafwagen und Liegewagen
1	HL1	HL1	HL1	HL2
2	HL2	HL2	HL2	HL2
3	HL2	HL2	HL2	HL3
4	HL3	HL3	HL3	HL3